

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Descrizione

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 è un modernissimo lubrificante sintetico, Low SAPS, specificamente formulato per assicurare la massima protezione ai più evoluti motori diesel appartenenti all'ultima generazione (EURO IV, EURO V ed EURO VI) ed ai loro sistemi di trattamento dei gas di scarico, ivi compresi i filtri anti particolato (DPF).

Applicazioni

Q8 Formula Truck 8500 10W-40 è un lubrificante UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) sviluppato per tutti i motori sovralimentati di veicoli pesanti che operano in condizioni di esercizio molto severe e utilizzano filtri del particolato (DPF) o sistemi di trattamento catalitici (es. SCR). È stato progettato per i motori che impiegano gasolio a basso tenore di zolfo. La specifica additivazione è del tipo a basso contenuto di ceneri, fosforo e zolfo (Low SAPS) per prolungare la vita dei sistemi di trattamento dei gas di scarico. Il basso livello di ceneri consente inoltre l'uso di Q8 Formula Truck 8500 10W-40 anche su veicoli dotati di motore funzionante a gas metano.

Proprietà

- Protegge i sistemi di trattamento dei gas di scarico, minimizza l'intasamento dei filtri del particolato (DPF/CRT).
- Offre una speciale protezione contro il fenomeno del "bore polishing" e l'incollamento delle fasce elastiche.
- Garantisce una eccellente fluidità alle basse temperature con conseguente limitazione delle usure.
- Mantiene inalterate le sue proprietà di lubrificazione per periodi di esercizio estremamente prolungati.
- Fornisce eccellenti prestazioni antiusura e di resistenza all'ossidazione.
- Assicura un'ottima pulizia del motore anche nelle condizioni di esercizio più gravose.
- Riduce i costi operativi e di manutenzione del veicolo.

Specifiche

ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E9	MB	226.9
API	CJ-4	MB	228.31
API	CK-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20081	Mack	EO-O Plus
DAF	Extended Drain	Scania	LA (Low Ash)
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	CNG
Deutz	DQC IV-10 LA	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2		

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodologia	Unità	Tipico
Gradazione SAE	-	-	SAE 10W-40
Densità a 20°C	ASTM D 4052	kg/l	0,855
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	91
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14,2
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	159
Punto di infiammabilità, COC	ASTM D 92	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-36
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,5

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.